



Pengaruh Program Airport Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta Terhadap Ketertarikan Masyarakat Tentang Kebandarudaraan

Tri Febriantini

Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta

Nur Makkie Perdana Kusuma

Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta

Korespondensi Penulis: Febriantinit@gmail.com

Abstract. *The Discover YIA program is a commitment of PT Angkasa Pura I (Persero) in providing services and comfort to airport service users, as well as an effort to support information disclosure and education processes regarding local cultural wisdom and Yogyakarta icons at Yogyakarta International Airport. This study aims to determine the influence of the "Discover YIA" Educational Tour Airport Tour Program to influence public interest in airports and to find out how much influence the "Discover YIA" Educational Tour Airport Tour Program has on public interest in airports. This study used quantitative research methods with data collection techniques using questionnaire distribution to 96 people who had participated in the YIA discover program. Data analysis techniques consist of research instruments, namely validity tests and reliability tests and hypothesis tests consisting of simple linear analysis tests, t tests, and determination coefficients. The result of this study is the Airport Tourism Program Educational Tour "Discover YIA" Yogyakarta International Airport has a positive and significant effect on public interest in airports with a significant number of 0.004 and the number of r count > r table or 2.961 > 1.985. The influence of the Yogyakarta International Airport Educational Tour "Discover YIA" Airport Tourism Program on public interest about the airport is 50.9%.*

Keywords: *Discover YIA, Kebandarudaraan and Yogyakarta International Airport*

Abstrak. Program Discover YIA ini merupakan komitmen PT Angkasa Pura I (Persero) dalam memberikan pelayanan dan kenyamanan kepada pengguna jasa bandara, sekaligus sebagai upaya mendukung keterbukaan informasi dan proses edukasi mengenai kearifan budaya lokal dan ikon-ikon Yogyakarta yang berada di Bandara Internasional Yogyakarta. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Mempengaruhi ketertarikan masyarakat terhadap kebandarudaraan serta untuk mengetahui Seberapa Besar Pengaruh Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” terhadap ketertarikan masyarakat tentang kebandarudaraan. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan teknik pengambilan data menggunakan pembagian kuisioner kepada 96 orang yang pernah mengikuti program discover YIA. Teknik analisis data terdiri dari instrumen penelitian yaitu uji validitas serta uji reliabilitas dan uji hipotesis terdiri dari uji analisis linear sederhana, uji t, dan koefisien determinasi. Hasil penelitian ini adalah Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap ketertarikan masyarakat tentang kebandarudaraan dengan jumlah signifikannya sebesar 0,004 dan jumlah r hitung > r tabel atau 2,961 > 1,985. Besar pengaruh Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta terhadap ketertarikan masyarakat tentang kebandarudaraan sebesar 50,9%

Kata Kunci: Discover YIA, Kebandarudaraan dan Bandara Internasional Yogyakarta

LATAR BELAKANG

Bandar Udara Internasional Yogyakarta merupakan sebuah bandar Udara Internasional yang dibangun di Kapanéwon Temon, kabupaten Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta. Bandar udara ini menggantikan Bandar Udara Internasional Adisutjipto yang sudah tidak mampu lagi menampung kapasitas penumpang dan pesawat. Bandar udara ini berdiri di tanah seluas 600 hektar dan diperkirakan menelan biaya Rp. 9 triliun. Bandara ini akan memiliki terminal seluas 210.000 meter persegi dengan kapasitas 20 juta penumpang per tahun. Selain itu, bandar udara tersebut diperkirakan akan memiliki hanggar seluas 371.125 meter persegi yang direncanakan bakal sanggup menampung hingga sebanyak 28 unit pesawat. Bandara ini juga dapat menampung pesawat berbadan lebar seperti B777, B747, A380 (dephub.go.id).

Saat Presiden RI Joko Widodo meresmikan Bandar Udara Internasional Yogyakarta pada 28 Agustus 2020 lalu. Dirinya mengatakan YIA merupakan bandar udara terbaik di Indonesia dengan pengerjaan desain interior yang bagus dan juga fasilitas terminal yang mendukung, dimana jika dibandingkan dengan bandara internasional lainnya bandara ini bisa dikatakan jauh lebih unggul meskipun masih tergolong bandara baru yang dioperasikan (dephub.go.id).

Seiring berjalannya waktu dimana saat ini industri penerbangan semakin berkembang dan juga transportasi udara menjadi salah satu transportasi yang diminati oleh masyarakat, dengan itu banyak sekali masyarakat baik itu dari kalangan anak-anak sampai dewasa yang tertarik dengan dunia penerbangan dan ingin tau tentang aktivitas yang terjadi di bandara, baik itu di kegiatan di area land side maupun di area air side. Namun seperti pemaparan diatas dimana bandara merupakan salah satu daerah yang harus di jaga ketat keamanannya dan juga tidak sembarang orang/pihak dapat masuk ke area tertentu di bandara untuk mengurangi dan mengantisipasi hal-hal yang tidak di inginkan, sehingga dengan keterbatasan akses tersebut masyarakat mengalami kesulitan untuk masuk ke semua area yang ada di bandara tentu menjadi hambatan bagi masyarakat untuk mengetahui aktivitas di bandara.

Salah satu cara agar masyarakat mendapat akses untuk masuk ke bandara yaitu dengan melakukan perjalanan melalui udara sehingga dapat mengamati aktivitas yang ada di bandara mulai dari melakukan proses check in hingga proses penumpang naik ke dalam pesawat udara. selain itu penumpang juga dapat menikmati fasilitas-fasilitas yang sudah disediakan oleh pihak bandara, namun dalam hal itu masyarakat harus memiliki tiket pesawat untuk masuk dan melakukan perjalanan udara.

Untuk memenuhi ketertarikan masyarakat terhadap kebandarudaraan, Bandar udara internasional Yogyakarta yang merupakan salah satu Bandar Udara Terbaik di Indonesia meluncurkan sebuah program yang tentunya dapat memberikan dampak positif kepada masyarakat umum. Dimana pada tanggal 15 April hingga tanggal 15 Juli 2021 pihak PT Angkasa Pura I bekerja sama dengan PT Natra meluncurkan sebuah program Airport Educational Tour pertama di Indonesia, yaitu Discover YIA. Program ini merupakan komitmen PT Angkasa Pura I (Persero) dalam memberikan pelayanan dan kenyamanan kepada pengguna jasa bandara, sekaligus sebagai upaya mendukung keterbukaan informasi dan proses edukasi mengenai kearifan budaya lokal dan ikon-ikon Yogyakarta yang berada di Bandara Internasional Yogyakarta. Discover YIA juga merupakan layanan yang ditujukan untuk mengakomodir masyarakat/publik dalam mengenal kebandarudaraan, serta profil YIA.

Selain mengetahui ikon-ikon dan kearifan lokal yang ada di bandara YIA Dengan program ini sangat membantu masyarakat lokal untuk mengetahui kegiatan yang terjadi di bandara, baik itu kegiatan yang terjadi di area land side seperti proses penumpang akan naik ke pesawat hingga kegiatan yang dilakukan di air side atau di sisi udara seperti loading dan unloading bagasi penumpang tanpa harus memiliki tiket pesawat.

Melalui gambaran umum yang telah di paparkan, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “Pengaruh Program Airport Educational Tour (Discover Yia) Bandar Udara International Yogyakarta Terhadap Ketertarikan Masyarakat Tentang Kebandarudaraan”. Penelitian ini bermaksud untuk mengetahui bagaimana respon dari masyarakat yang telah melakukan Tour Wisata keliling bandara dengan program Discover YIA.

KAJIAN TEORITIS

Bandar Udara

Menurut peraturan pemerintah Republik Indonesia Nomor 70 tahun 2001 tentang kebandarudaraan Pasal 1, Bandar udara adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, dan naik turunnya penumpang atau bongkar muatan kargo atau pos, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat perpindahan antar moda transportasi. Bandar udara juga merupakan area tertentutermasuk bangunan, instalasi dan peralatan yang diperuntukkan baik secara keseluruhan atau sebagian untuk kedatangan, keberangkatan, dan pergerakan pesawat.

Bandar Udara Internasional Yogyakarta

Bandar Udara Internasional Yogyakarta adalah sebuah Bandar Udara Internasional yang dibangun di Kapanéwon Temon, kabupaten Kulon Progo, Daerah Istimewa Yogyakarta. Bandar udara ini menggantikan Bandar Udara Internasional Adisutjipto yang sudah tidak mampu lagi menampung kapasitas penumpang dan pesawat. Bandar udara ini berdiri di tanah seluas 600 hektar dan diperkirakan menelan biaya Rp. 9 triliun. Bandara ini akan memiliki terminal seluas 210.000meter persegi dengan kapasitas 20 juta penumpang per tahun. Selain itu, bandar udara tersebut diperkirakan akan memiliki hanggar seluas 371.125meter persegi yang direncanakan bakal sanggup menampung hingga sebanyak 28unit pesawat. Bandara ini juga dapat menampung pesawat berbadan lebar, seperti B777, B747, A380 (dephub.go.id).

Program Educational Tour “Discover YIA”

PT Angkasa Pura I (Persero) Bandara Internasional Yogyakarta bekerja sama dengan PT Natra meluncurkan program Airport Educational Tour pertama di Indonesia “Discover YIA” pada Senin (12/4/2021) Program ini merupakan komitmen PT Angkasa Pura I (Persero) dalam memberikan pelayanan dan kenyamanan kepada pengguna jasa bandara, sekaligus sebagai upaya mendukung keterbukaan informasi dan proses edukasi mengenai kearifan budaya lokal dan ikon-ikon Yogyakarta yang berada di YIA. Discover YIA juga merupakan layanan yang ditujukan untuk mengakomodir masyarakat/publik dalam mengenal kebandarudaraan, serta profil YIA.

Ketertarikan Masyarakat Terhadap Kebandarudaraan

Masyarakat terlihat sangat antusias ketika mengikuti program Wisata Edukasi di wilayah Bandar Udara Internasional Yogyakarta, dimana para peserta terlihat sangat antusias ketika melakukan berbagai program yang ada, mulai dari mempelajari tentang desain dari Bandara YIA sampai antusias yang ditunjukkan dalam mempelajari tentang kegiatan yang terjadi di area landside maupun diarea airside. Melalui program Airport Education ini banyak sekali masyarakat mulai dari kalangan pelajar, mahasiswa hingga masyarakat umum yang tertarik dalam mengikuti program Discovery YIA ini untuk datang langsung dan mempelajari tentang kebandarudaraan di Bandar Udara Internasional Yogyakarta. Dengan adanya program ini masyarakat umum mendapatkan gambaran tentang apa saja yang terjadi di area bandara, mulai dari proses check in sampai proses penumpang harus melakukan boarding. Selain itu peserta dapat melihat proses loading unloading bagasi penumpang serta peserta dapat mengunjungi kantor PKPPK untuk mengetahui jobdesk mereka, peserta juga dapat mencoba

menggunakan beberapa alat dan juga pakaian khusus yang digunakan untuk menjalankan tugas. Sehingga peserta begitu antusias untuk mengikuti program discovery Yia.

METODE PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan teknik pengambilan data menggunakan pembagian kuisioner kepada 96 orang yang pernah mengikuti program discover YIA. Teknik analisis data terdiri dari instrumen penelitian yaitu uji validitas serta uji reliabilitas dan uji hipotesis terdiri dari uji analisis linear sederhana, uji t , dan koefisien determinasi.

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Uji Analisis Pengujian Hipotesis

1. Uji Normalitas

Uji Normalitas berfungsi untuk menunjukkan kenormalan variabel dalam penelitian, apakah data yang digunakan terdistribusi dengan normal atau tidak. Uji dalam penelitian ini menggunakan *kolmogrov-Smirnov*. Hasil dari pengujian normalitas disajikan pada tabel berikut:

Tabel 1
Hasil Uji Normalitas

| Nilai Monte carlo sig /nilaisignifikan | </> | Taraf Signifikansi (5%) | Keterangan |
|--|-----|-------------------------|------------------|
| 0,22 | > | 0,05 | distribusinormal |

Sumber: Data primer yang dioleh (2023)

Berdasarkan tabel 4.9 hasil dari uji normalitass menggunakan aplikasi spss,menunjukkan bahwa nilai hasil pada *monte carlo sig* atau taraf signifikansi sebesar 0,22. Data dinyatakan terditribusi dengan normal, karena nilaisignifikansi (0,22) lenih besar dari nilai kriteria (0,05).

2. Uji koefisien Korelasi

Uji koefisien korelasi merupakan sebuah metode yang digunakan untuk mengetahui apakah terdapat korelasi antar variabel dalam penelitian ini uji koefisien korelasi menggunakan metode *person product moment (person moment correlation analystist)* pada spss. Hasil uji koefisien korelasi pada penelitian ini disajikan dalam tabel berikut:

Tabel 2
Hasil Signifikansi Uji Koefisien Korelasi

| Variabel | Nilai signivikansi | >/< | Taraf Signifikansi | Keterangan |
|-------------------------|--------------------|-----|--------------------|-------------|
| Program discover YIA | 0,04 | < | 0,05 | Berkorelasi |
| Ketertarikan Masyarakat | 0,04 | < | 0,05 | berkorelasi |

Sumber: Data primer yang diolah (2023)

Tabel 3
Hasil Nilai Person Correlation Uji Koefisien Korelasi

| Variabel | Person Correlation | Keterangan |
|-------------------------|--------------------|----------------|
| Program discover YIA | 0,292 | Korelasi Lemah |
| Ketertarikan Masyarakat | 0,292 | Korelasi Lemah |

Sumber: Data primer yang diolah (2023)

Hasil dari nilai signifikansi variabel independen yaitu sebesar 0,04 yang hasilnya kurang dari taraf signifikansi (0,05) kemudian hasil dari signifikansi variabel dependen diperoleh nilai 0,04 yang nilainya lebih kecil dari taraf signifikansi (0,5). Dapat disimpulkan bahwa kedua variabel memiliki suatu hubungan karena nilai signifikansi setiap variabel kurang dari taraf signifikansi.

Selain mengetahui hubungan antar variabel dapat diketahui bahwa tingkat kekuatan hubungan dari kedua variabel pada *person correlation* untuk kedua variabel sebesar 0,292. Berdasarkan nilai tingkat korelasi dengan nilai 0,292 dikatakan korelasi lemah.

3. Uji Linieritas

Uji linieritas digunakan untuk mengetahui apakah dari kedua variabel memiliki hubungan yang linier atau tidak. Pengujian linieritas pada penelitian ini menggunakan *Test Of Linierity* dalam program SPSS dengan taraf signifikansi sebesar 0,05 (5%). Hasil dari uji linieritas dalam penelitian ini disajikan dalam tabel di bawah ini:

Tabel 4
Hasil Uji Linieritas

| Hasil Acuan | Nilai Signifikansi | >/< | Taraf Signifikansi(5%) | Keterangan |
|---------------------------------|--------------------|-----|------------------------|------------|
| <i>Linierity</i> | 0,03 | < | 0,05 | Linier |
| <i>Defiation from linierity</i> | 0,95 | > | 0,05 | Linier |

Sumber: Data primer yang diolah (2023)

Berdasarkan tabel 4.11 hasil uji linieritas, diperoleh nilai signifikansi pada *linearity* sebesar 0,03 yang nilainya lebih kecil dari taraf signifikansi (0,05) dan diperoleh nilai *Defiation from linierity* sebesar 0,95 yang nilainya lebih besar dari 0,05, kesimpulan dari uji ini yaitu antara kedua variabel memiliki hubungan yang linier.

4. Regresi Linear Sederhana

Tabel 5
Hasil Uji Analisis Regresi Linear Sederhana
Coefficients^a

| Model | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | | Sig. |
|---|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|------|
| | B | Std. Error | Beta | t | |
| (Constant) | 46,991 | 6,467 | | 7,266 | ,000 |
| PROGRAM AIRPORT EDUCATIONAL TOUR (DISCOVER YIA) | ,287 | ,097 | ,292 | 2,961 | ,004 |

a. Dependent Variable: KETERTARIKAN MASYARAKAT TENTANG KEBANDARUDARAAN

sumber: data diolah, 2023

Analisis Regresi Sederhana adalah sebuah metode pendekatan untuk pemodelan hubungan antara satu variabel dependen dan satu variabel independen. Dalam Analisis Regresi Sederhana, hubungan antara variabel bersifat linier, dimana perubahan pada variabel X akan diikuti oleh perubahan pada variabel Y secara tetap.

Rumus regresi linier sederhana sebagai berikut:

$$Y = a + bX$$

Keterangan:

Y = Variabel Dipenden X = Variabel Indipenden

a = Konstanta (nilai Y apabila X = 10)

b = Angka arah atau koefisien regresi, yang menunjukkan angka peningkatan atau penurunan variabel dipenden yang didasarkan pada variabel independen. Bila b (+) maka

naik, dan bila b (-) maka terjadi penurunan

$$Y = a + bX$$

$$Y = 46,991 + 0,287X$$

Persamaan diatas dapat diuraikan sebagai berikut:

Konstanta sebesar 46,991 artinya nilai konsisten variabel Ketertarikan Masyarakat Tentang Kebandar Udaraan adalah sebesar 46,991, Koefisien regresi X sebesar 0,287 sehingga menyatakan bahwa setiap terjadi pertambahan nilai Program Airport Educational Tour, maka nilai Ketertarikan Masyarakat Tentang Kebandar Udaraan akan bertambah sebesar 0, 0,287. Koefisien regresi tersebut bernilai positif sehingga dapat dikatakan bahwa arah pengaruh variabel X terhadap Y adalah positif.

5. Uji T (Parsial)

Kriteria hasil uji ini dapat dilihat dari H_0 ditolak jika t hitung $> t$ tabel atau nilai signifikan $< 0,05$, H_0 diterima jika t hitung $<$ dari t tabel atau nilai signifikan $> 0,05$. Jadi kesimpulannya, tingkat signifikansi yang dapat digunakan ialah 5%.

Tabel 6
Hasil Uji T
Coefficients^a

| Model | Unstandardized Coefficients | | Standardized Coefficients | t | Sig. |
|--|-----------------------------|------------|---------------------------|-------|------|
| | B | Std. Error | | | |
| (Constant) | 46,991 | 6,467 | | 7,266 | ,000 |
| PROGRAM AIRPORT EDUCATIONAL TOUR(DISCOVER YIA) | ,287 | ,097 | ,292 | 2,961 | ,004 |

a. Dependent Variable: KETERTARIKAN MASYARAKAT TENTANG KEBANDARUDARAAN

sumber: data diolah, 2023

Dari tabel 4.13 diperoleh nilai t hitung sebesar 2,961 dan nilai t tabel sebesar $Df = N - K$

Df= 96-2

Df=94

Sehingga diperoleh t tabel dengan uji dua arah dan taraf signifikansi sebesar 5% atau sebesar 0,025 diperoleh t tabel sebesar 1,985, Maka menurut kriteria uji T bahwa H0 ditolak jika t hitung > t tabel atau nilai signifikan <0,05, Jadi diperoleh hasil yaitu: 2,961 > 1,985 maka terdapat pengaruh secara parsial variabel X terhadap variabel Y. Nilai signifikansi sebesar 0,004 <0,05 sehingga dapat dinyatakan terdapat pengaruh antara variabel X dan Y

6. Hasil Uji Koefisien Determinasi

Tabel 7
Hasil Uji Koefisien Determinasi
Model Summary^b

| Model | R | R Square | Adjusted R Square | Std. Error of the Estimate |
|-------|-------------------|----------|-------------------|----------------------------|
| 1 | .713 ^a | .509 | .504 | .99731 |

a. Predictors: (Constant), T.X

b. Dependent Variable: T.Y

sumber: data diolah, 2023

Tabel 4.14 menjelaskan bahwa besarnya nilai korelasi/ hubungan (R) yaitu sebesar 0,713. Dari output tersebut diperoleh koefisien determinasi (R Square) sebesar 0,509 yang menjelaskan bahwa pengaruh variabel bebas terhadap variabel y adalah sebesar 50,9%.

B. Pembahasan

1. Pengaruh Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta terhadap ketertarikan masyarakat terhadap kebandarudaraan

Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa PENGARUH secara parsial Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta (X) berpengaruh secara parsial dan signifikan terhadap Ketertarikan Masyarakat Tentang Kebandar Udaraan. Variabel Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta merupakan variabel yang mendukung Ketertarikan Masyarakat Tentang Kebandar Udaraan dikarenakan Program Wisata Bandara

Educational Tour “Discover YIA yang dilakukan Bandar Udara International Yogyakarta dapat mendorong atau menarik perhatian masyarakat tentang dunia kebandarudaraan. Hal ini mendukung pendapat penulis mengenai untuk memenuhi ketertarikan masyarakat terhadap kebandarudaraan, pada tanggal 15 April hingga tanggal 15 Juli 2021 pihak PT Angkasa Pura I bekerja sama dengan PT Natra meluncurkan sebuah program Airport Educational Tour pertama di Indonesia, yaitu Discover YIA. Program ini merupakan komitmen PT Angkasa Pura I (Persero) dalam memberikan pelayanan dan kenyamanan kepada pengguna jasa bandara, sekaligus sebagai upaya mendukung keterbukaan informasi dan proses edukasi mengenai kearifan budaya lokal dan ikon-ikon Yogyakarta yang berada di Bandara Internasional Yogyakarta. Discover YIA juga merupakan layanan yang ditujukan untuk mengakomodir masyarakat/publik dalam mengenal kebandarudaraan, serta profil YIA.

Selain mengetahui ikon-ikon dan kearifan lokal yang ada di bandara YIA Dengan program ini sangat membantu masyarakat lokal untuk mengetahui kegiatan yang terjadi di bandara, baik itu kegiatan yang terjadi di area *land side* seperti proses penumpang akan naik ke pesawat hingga kegiatan yang dilakukan di *air side* atau di sisi udara seperti loading dan unloading bagasi penumpang tanpa harus memiliki tiket pesawat.

Pengaruh secara parsial dengan arah yang positif dibuktikan dengan $t_{hitung} > t_{tabel}$ yaitu $2,961 > 1,985$ maka terdapat pengaruh secara parsial variabel X terhadap variabel Y. Serta nilai signifikansi sebesar $0,004 < 0,05$ sehingga dapat dinyatakan terdapat pengaruh antara variabel X dan Y.

2. Seberapa Besar Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta terhadap ketertarikan masyarakat tentang kebandarudaraan

Berdasarkan hasil koefisien determinasi dapat disimpulkan bahwa output koefisien determinasi (R Square) sebesar 0,509 yang menjelaskan bahwa pengaruh variabel bebas terhadap variabel y adalah sebesar 50,9%.

Artinya pengaruh Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta terhadap ketertarikan masyarakat tentang kebandarudaraan sebesar 50,9%. dan sisanya yaitu sebesar 49,1% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak terdapat dalam penelitian ini.

KESIMPULAN DAN SARAN

KESIMPULAN

1. Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap ketertarikan masyarakat tentang kebandarudaraan dengan jumlah signifikannya sebesar 0,004 dan jumlah r hitung $>$ r tabel atau $2,961 > 1,985$.
2. Besar pengaruh Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta terhadap ketertarikan masyarakat tentang kebandarudaraan sebesar 50,9%.

SARAN

1. Bagi Perusahaan
Lebih meningkatkan Program Wisata Bandara Educational Tour “Discover YIA” Bandar Udara International Yogyakarta agar dapat menarik minat masyarakat terhadap kebandarudaraan.
2. Bagi Peneliti Selanjutnya
Meneliti variabel lain yang mempengaruhi ketertarikan masyarakat terhadap kebandarudaraan karena nilai koefisien determinasi sebesar 50,9%.

DAFTAR PUSTAKA

- Hubud.dephub.go.id. 2014. Data Bandar Udara Yogyakarta Internasional Airport Yogyakarta Internasional Airport. <https://hubud.dephub.go.id/hbud/website/BandaraDetail.php?id=223> . 20 Januari 2023.
- Peraturan pemerintah Republik Indonesia Nomor 70 tahun 2001 tentang kebandarudaraan Pasal 1